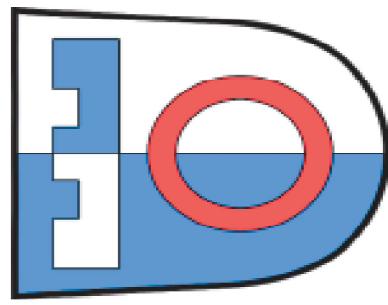


**Projektwettbewerb:**  
Bahnhof Nordendorf



**Gemeinde Nordendorf**

Anna Lena Löcherer und Daniela Fieger

# Verkehrsknotenpunkt

mit unterschiedlichen Anforderungen



# Das neue Bahnhofsareal

Nordendorf



„Das Bestandsgebäude wird aufgrund der schlechten Bausubstanz entfernt. An ähnlicher Position entsteht ein neuer vielfältiger Wartebereich mit einem zusätzlichen Mehrzweckraum für diverse Veranstaltungen. Die Bahnhofstraße bleibt bestehen und die Wendeschlufe wird zu einer Mischverkehrszone für Radfahrer, Fußgänger und dem Busverkehr umgebaut. In dem bestehenden Grünbereich an dieser Stelle werden zusätzliche Parkplätze geschaffen. Die im Osten liegende Parkfläche wird erweitert und begrünt.“

## Das neue Bahnhofsareal als Begegnungszone

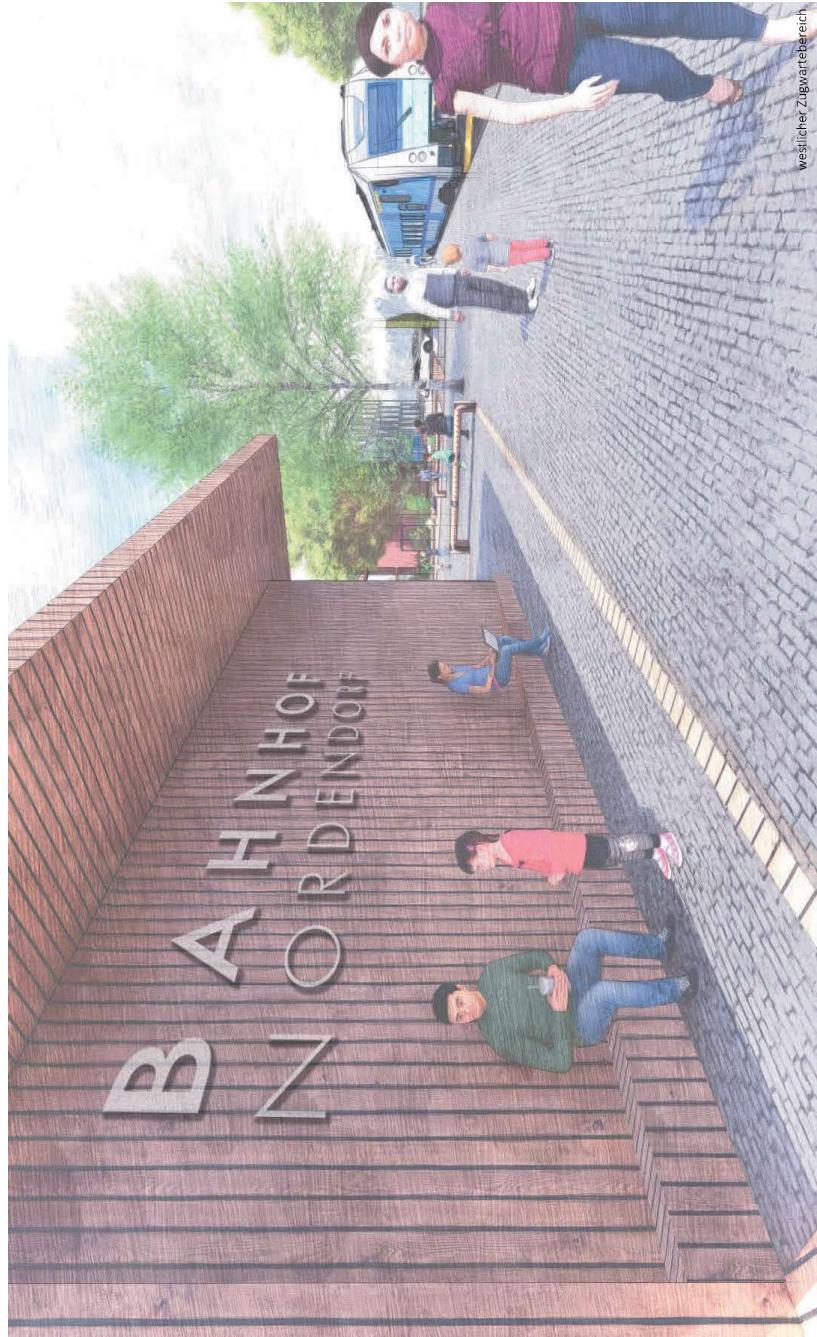


Bahnhofsareal Überblicksskizze

*„Das Bahnhofsareal soll in Zukunft eine Begegnungszone für alle Generationen werden. Die unterschiedlichen Funktionen, die miteinander verbunden sind bringen Leben in das Gebiet und bilden ein schönes Assamblé in Nordendorf. Die verschiedenen Zonen motivieren zum Verweilen.“*

# Der Bahnhof

die neue Adresse Nordendorfs



westlicher Zugwartehbereich

"Die problematische Adressbildung des aktuellen Bahnhofs wird durch ein neues Gebäude mit einem überdachten Wartebereich geschaffen. Zugreisende werden von einer einladenen Atmosphäre empfangen."



"Die Funktionen ziehen sich wie ein Band durch das Bahnhofsareal. Im Westen der Gleise entsteht der neue Baukörper, der sich durch ein großes Dach auszeichnet."



### Veranstaltungsräum

Orientiert sich mit großflächiger Verglasung zum Garten. Die Räumlichkeit dient als Mehrzweckraum für diverse Veranstaltungen. Im Norden liegt ein Funktionskern, der von innen sowie von außen zugänglich ist. Die Außenwände bilden den Anfang des "Holzband" und gleichzeitig die Rückwand des Wartebereichs für Zugreisende.

### Wartebereich Bahn

**Veranstaltungsbereich**  
orientiert sich an den im Süden angrenzenden Grünbereich



*"Die Funktionen ziehen sich wie ein Band durch das Bahnhofsareal. Im Westen der Gleise entsteht der neue Baukörper, der sich durch ein großes Dach auszeichnet."*



### Wartebereich Westen

Die Rückwand der Bushaltestelle bildet den geschützten Bereich für die Fahrradstellplätze.

### Wartebereich Bus

Eigentums-Bahnhofsareal M:1:500  
N



### Sitzmöglichkeiten

Das Band bildet durch Knicke Sitzmöglichkeiten im Außenraum, durch zusätzliche Elemente im Bodenbelag wird die neue Platzsituation gefasst.

### Platzgestaltung

bewitterte Aufenthaltszone im Herzstück des Wartebereichs

"Die Funktionen ziehen sich wie ein Band durch das Bahnhofsareal. Im Westen der Gleise entsteht der neue Baukörper, der sich durch ein großes Dach auszeichnet."



A vertical photograph of a modern garden. The scene includes a paved walkway on the right, a wooden deck with a small table and chairs in the center, a paved area with a small pond and a fountain on the left, and a large green lawn with a few birds on the right. The background features a building with a red roof and some trees.

Die Verkleidung der Wände, der Rampe und des Personentunnels werden von dem Holzband gebildet.

Rampen- und Treppenanlage

schließt an Bestandstunnel an  
Rampe laut DIN 18040

*„Die Funktionen ziehen sich wie ein Band durch das Bahnhofsareal. Im Westen der Gleise entsteht der neue Baukörper, der sich durch ein großes Dach auszeichnet.“*



*"Die Funktionen ziehen sich wie ein Band durch das Bahnhofsareal. Im Westen der Gleise entsteht der neue Baukörper, der sich durch ein großes Dach auszeichnet."*



### Wartebereich Osten

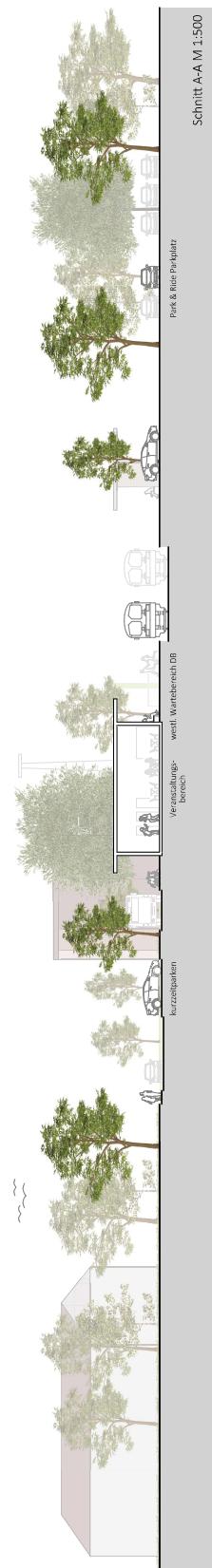
Das Holzband entwickelt sich aus dem Personentunnel zu dem kleineren Wartebereich östlich der Gleise.

### Östlicher Wartebereich Zug

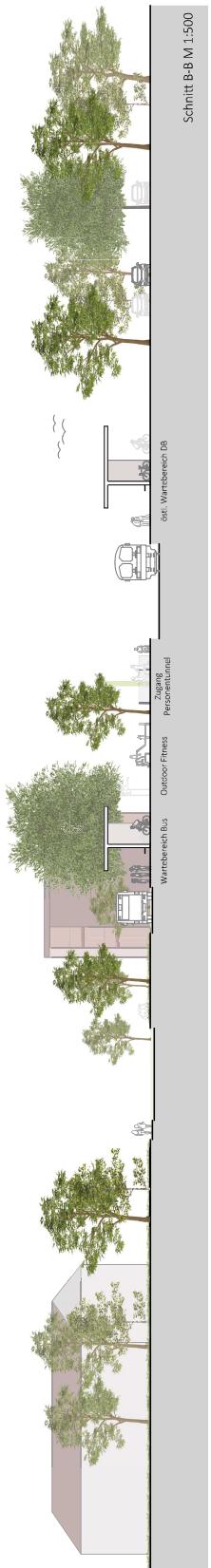
integriert Sitzbank und Fahrradstellplätze

# Begegnung schaffen

## Das neue belebte Bahnhofsareal



"Neue Aufenthaltsbereiche laden zum spielen, feiern oder auf einen Spaziergang ein."



"Im Herzstück der Wartebereiche entsteht eine neue Platzsituation."

# Wohnen am Bahnhof

gelebtes Areal



"Durch die Schaffung von bezahlbarem Wohnraum für alle Generationen wird dem Areal Leben eingehaucht."

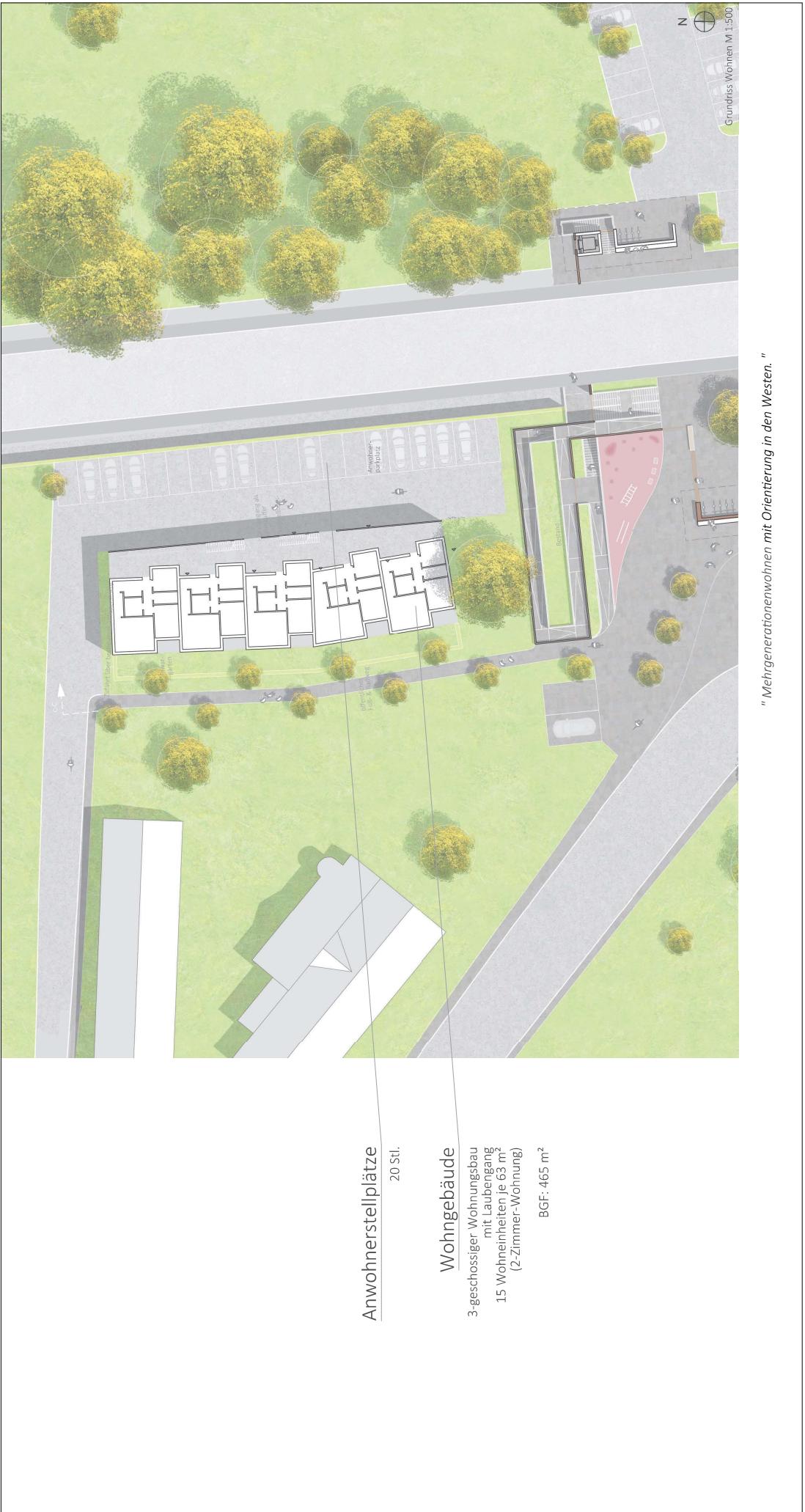
# Wohnen am Bahnhof

mehrere Generationen in einer Gemeinschaft



*Der Laubengang zum Osten dient als Lärmschutzpuffer und öffentlicher Erschließungsgang*

Laubengang



# Bahnhofsareal Nordendorf



"Die Kombination aus dem neuen Wohnungsbau, der Außenanlage und dem vielfältigen Wartebereich bildet eine Einheit."